autogas.gr/news
THEODOROU
Since 1974
Μάρτιος 2017/ διαφημιστικό ενημερωτικό και πολιτιστικό έντυπο
ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ / ΑΡ.ΦΥΛΛΟ 37

σελ 2

Εγγύηση GAS SERVICE
Διασφάλιση & Εμπιστοσύνη

LPG ή CNG ;

Αναλυτική Παρουσίαση των δύο εναλλακτικών καυσίμων από το Εμπορικό Τμήμα της GAS THEODOROU

σελ 4-5

Νέα Γενεά Εγχυτών Αεριοκίνησης PAN JET
Το γρηγορότερο Μπεκ Αεριοκίνησης στον κόσμο

σελ 3

σελ 7

Νέος Εγκέφαλος 8ης γενεάς
BORA by ZAVOLI
Η νέα γενεάς ECU είναι εδώ!!!!

www.autogas.gr - εμείς, γνωρίζουμε από Αεριοκίνηση
autogas.gr
GasTheodorou

Εγγύηση GAS SERVICE
Διασφάλιση & Εμπιστοσύνη

Ένα μεγάλο Κεφάλαιο των Παροχών του Δικτύου **GAS SERVICE**, είναι η Εγγύηση για κάθε Εγκατάσταση Συσκευής Υγραεριοκίνησης.
Η Εγγύηση του Δικτύου **GAS SERVICE**, είναι γραπτή και καλύπτει τόσο τα Εξαρτήματα της Συσκευής, όσο και την Καλή Λειτουργία του Κινητήρα έκαστου οχήματος.

Ιδίως, σε αυτοκίνητα που έχουν εν ισχύ την Εργοστασιακή Εγγύηση του Κατασκευαστή, η Εγγύηση του Δικτύου **GAS SERVICE** καλύπτει και την Εργοστασιακή Εγγύηση του Κινητήρα. Η Εγγύηση που δίδεται, ισχύει για δύο (2) έτη ή για 100.000χλμ από την Ημερομηνία Εγκατάστασης.

Το Εγχειρίδιο Εγγύησης φέρει μοναδικό Σειριακό Αριθμό (Serial Number) για κάθε αυτοκίνητο, δίνοντας τη δυνατότητα στον Κάτοχο να την θέσει εν ισχύ σε όλα τα Συνεργεία του Δικτύου **GAS SERVICE**, ανεξαρτήτως του Συνεργείο Αρχικής Εγκατάστασης. Συγχρόνως, παρέχει στον χρήστη την δυνατότητα για δωρεάν After Sale Service σε όλα τα Συνεργεία του Δικτύου **GAS SERVICE**, σε Ελλάδα και Κύπρο.

Ενημερωθείτε για το Εγχειρίδιο Εγγύησης από το πλησιέστερο **GAS SERVICE** της περιοχής σας.

Νέα Γενεά Εγχυτών Αεριοκίνησης PAN JET
Το γρηγορότερο Μπεκ Αεριοκίνησης στον Κόσμο

Το Δίκτυο **GAS SERVICE**, τοποθετεί κατά αποκλειστικότητα της Συσκευές Αεριοκίνησης του ιταλικού Οίκου **ZAVOLI pure technology**. Σήμερα, παρουσιάζει τη Νέα Γενεά Συσκευών Αεριοκίνησης **BORA by ZAVOLI**.

Η Νέα Γενεά Συσκευών, διαθέτει συν τοις άλλοις και τους Νέους Εγχυτές Αεριοκίνησης **PAN JET.** Οι Νέοι Εγχυτές **PAN JET**, επιστέγασμα της τεχνολογικής και τεχνικής εξέλιξης της εταιρίας **ZAVOLI pure technology**, φέρουν την Επανάσταση στην Αγορά Αεριοκίνησης.

Συνεχίζοντας την καινοτόμο πολιτική της **ZAVOLI**, και οι Νέοι Εγχυτές βγαίνουν σε μονά Μπεκ ώστε να επιτυγχάνεται η καλύτερη δυνατή εγκατάσταση πάνω στον Κινητήρα.

Συγχρόνως όμως, οι Νέοι Εγχυτές είναι **τύπου Injection**, δηλαδή δεν αποτελούνται εσωτερικά από Κινούμενα Μέρη, όπως οι παλαιού τύπου ηλεκτροβαλβίδας Εγχυτές, προσδίδοντας έτσι μια τεράστια μακροζωία εφόσον πλέον ελαχιστοποιούνται οι πιθανότητες διάβρωσης λόγω χρόνιας χρήσης ή κακής ποιότητας καυσίμου.

Παράλληλα όμως, το κύριο χαρακτηριστικό των Νέων Εγχυτών είναι η ταχύτητα λειτουργίας τους (έως 1,9millisecond). Οι υψηλές ταχύτητες που λειτουργεί ο Νέο Εγχυτής, δίνει τη δυνατότητα να πιάνει το άνοιγμα των Μπεκ Βενζίνης στις υψηλές ταχύτητες, προσδίδοντας έτσι, στα υψηλά φορτία, μια βελτίωση κατανάλωσης.

Η ταχύτητα που αναπτύσσει ο Νέος Εγχυτής **PAN JET**, το κατατάσσει στην πρώτη θέση, και με διαφορά, των Εγχυτών Αεριοκίνησης παγκοσμίως, τόσο στο LPG όσο και στο CNG.

LPG ή CNG ;
Μία Αναλυτική παρουσίαση των

Η Είσοδος του **CNG (Φυσικό Αέριο Κίνησης)** στην Ελληνική Αγορά, και οι πρώτες μετατροπές αυτοκινήτων σε χρήση CNG ως Καύσιμο, δημιούργησαν μια ευρύτατη συζήτηση στο Καταναλωτικό Κοινό, για το ποια μετατροπή θα πρέπει να επιλέξουν για το αυτοκίνητό τους. Η ερώτηση λοιπόν είναι απλή:
LPG (Υγραέριο Κίνησης) ή CNG (Φυσικό Αέριο Κίνησης) για το αυτοκίνητό μας;

Η **GAS THEODOROU**, η πρώτη εταιρία Αεριοκίνησης στην Ελλάδα, είναι η πρώτη εταιρία που Νομιμοποίησε Εγκατάσταση Συσκευής Φυσικού Αερίου σε Ι.Χ. στην Ελλάδα. Με τη πολύχρονη πείρα της πάνω στην Αεριοκίνηση, καλείται με απλά και κατανοητά για το ευρύ κοινό επιχειρήματα, να δώσει απάντηση στο παραπάνω ερώτημα.

Πρώτα από όλα, η διαφορά είναι στη φύση των δύο Καυσίμων. Το Φυσικό Αέριο δεν έχει την ίδια θερμογόνο δύναμη με το Υγραέριο, με τη Βενζίνη ή το Πετρέλαιο. Η θερμογόνος δύναμη του Φυσικού Αερίου είναι μικρότερη, με αποτέλεσμα το αυτοκίνητο που κινείται με CNG να έχει μειωμένες επιδόσεις κατά 20%.

Ως Καύσιμο, το LPG δουλεύει σε 40bar Πίεσης, ενώ το CNG σε 240bar Πίεσης. Πρακτικά, αυτό σημαίνει πως η Συσκευή CNG είναι πολύ πιο βαριά από μια Εγκατάσταση LPG. Η μεγάλη διαφορά βάρους, εμφανίζεται στη Δεξαμενή Καυσίμου*
Μία Δεξαμενή LPG, χωρητικότητας περίπου 50λίτρων, ζυγίζει 20-22 κιλά (άδεια). Μια Δεξαμενή CNG , χωρητικότητας περίπου 6κιλών (περίπου 11-12 λίτρα) ζυγίζει 60κιλά.
Πρακτικά, αυτό σημαίνει πως ένα μέσο αυτοκίνητο με CNG για να αποκτήσει μια αυτονομία περίπου 500χλμ, θα πρέπει να προσθέσει 3-4 Δεξαμενές, αυξάνοντας όμως συγχρόνως το μόνιμο βάρος του οχήματος. Σε συνδυασμό βεβαίως και με την μείωση κατά 20% των επιδόσεων του κινητήρα, πολύ εύκολα συμπεραίνουμε πως μιλάμε και για αύξηση κατανάλωσης.

*να τονιστεί πως οι Δεξαμενές CNG διατίθενται μόνο σε κυλινδρικού τύπου, εν αντιθέσει με τις αντίστοιχες του LPG, οι οποίες διατίθενται επίσης σε στρόγγυλες (τύπου ρεζέρβας)

δύο Εναλλακτικών Καυσίμων από την GAS THEODOROU

Γιατί CNG και όχι LPG;

Το CNG είναι το πλέον οικονομικό καύσιμο. Με τις σημερινές τιμές, ένα κιλό CNG κοστίζει 0,95€. Σε αναλογία Κιλού-Λίτρου, θα μπορούσαμε να υπολογίσουμε την αντίστοιχη τιμή του CNG σε 0,50€/λίτρο.

Για ένα αυτοκίνητο λοιπόν που διανύει πολλά χιλιόμετρα, η διαφορά της τιμής του CNG με τα υπόλοιπα καύσιμα, συμπεριλαμβανομένου και του LPG, είναι το πρώτο κίνητρο για να επιλογή εγκατάστασης συσκευής CNG.

Γιατί LPG και όχι CNG;

Το LPG ως καύσιμο, δεν ρίχνει τις επιδόσεις του οχήματος. Οι επιδόσεις του κινητήρα, οι τελικές, παραμένουν στα ίδια επίπεδα με τις εργοστασιακές στη βενζίνη. Συγχρόνως, υπάρχει ένα ανεπτυγμένο Δίκτυο Πρατηρίων Ανεφοδιασμού LPG στην Ελλάδα, εν αντιθέσει με το CNG, το οποίο διαθέτει μόνο δύο Πρατήρια (Θεσσαλονίκη- Αθήνα). Ένα επίσης σημαντικό πλεονέκτημα βεβαίως, είναι η δυνατότητα τοποθέτησης της Δεξαμενής LPG στο χώρο της ρεζέρβας, αφήνοντας ανέπαφο το χώρο των αποσκευών, κάτι που στο CNG δεν ισχύει.

Συμπέρασμα:

Το CNG είναι κατά 40% φθηνότερο καύσιμο από το LPG. Για ένα αυτοκίνητο, που δεν απαιτεί μεγάλη αυτονομία, καλύπτοντας τις ανάγκες χρήσης του με μια δεξαμενή αυτονομίας 100περίπου χιλιομέτρων, η εγκατάσταση συσκευής CNG είναι η πιο συμφέρουσα επιλογή.

Ένα επαγγελματικό αυτοκίνητο επίσης, το οποίο δεν απαιτεί ελεύθερο χώρο αποσκευών, σίγουρα θα επιλέξει συσκευή CNG, διότι μπορεί να τοποθετήσει 2-3 δεξαμενές CNG, χωρίς να σκέφτεται τις επιπτώσεις του δεσμευμένου όγκου.

Για την πλειονότητα βεβαίως των Ι.Χ. της χώρας μας, που είναι μεσαίου κυβισμού και επιθυμούν μια αυτονομία περί των 400-500χλμ, η επιλογή συσκευής LPG σίγουρα θα κάλυπτε πλήρως τις ανάγκες τους.

Κόστος Εγκατάστασης

Το Κόστος Εγκατάστασης Συσκευής LPG ξεκινάει από 600,00€ και φτάνει τα 1.300,00€ αναλόγως το όχημα. Στις παραπάνω τιμές, συμπεριλαμβάνεται η Δεξαμενή LPG η οποία μπορεί να είναι κυλινδρικού ή στρόγγυλου (τύπου ρεζέρβας) τύπου, χωρίς να αυξομειώνεται η τελική τιμή. Το αντίστοιχο Κόστος Εγκατάσταση Συσκευής CNG, ξεκινάει από 1.600,00€ και φτάνει τα 2.100,00€. Οι παραπάνω τιμές συμπεριλαμβάνουν μία (1) Δεξαμενή CNG, χωρητικότητας 6kg Καυσίμου (αυτονομία περίπου 100χλμ για μια μέση κατανάλωση).

GAS SERVICE – ασφάλειας για εσάς και την οικογένειά σας

Πρωταρχικός σκοπός στο Δίκτυο **GAS SERVICE**, είναι κάθε Εγκατάσταση Συσκευής Αεριοκίνησης να είναι διασφαλισμένη τόσο για το ίδιο το όχημα, όσο και για τους επιβάτες του. Για αυτό το λόγο, εμείς, οι άνθρωποι του Δικτύου GAS SERVICE, φροντίζουμε να τηρούμε όλους τους απαραίτητους κανόνες που διασφαλίζουν μια ασφαλή Εγκατάσταση και Λειτουργία Συσκευής Αεριοκίνησης.

α) Εμπειρία στην υγραεριοκίνηση.

Από το 1974 είμαστε η μοναδική εταιρία στην Ελλάδα που ασχολούμαστε αποκλειστικά και μόνο με Εγκαταστάσεις & Συντηρήσεις Συσκευών Αεριοκίνησης (Υγραέριο και Φυσικό Αέριο Κίνησης). Η Αεριοκίνηση αφορά επέμβαση στο Χώρο Καύσης του Κινητήρα, δηλαδή στην καρδιά του Κινητήρα, οπότε απαιτεί εξειδικευμένη γνώση και πραγματική εμπειρία προκειμένου να μπορέσει να επιτύχει την αποτελεσματική λειτουργία του Κινητήρα, χωρίς να παρεμβαίνει στις υπόλοιπες λειτουργίες του οχήματος.

β) Πιστοποιημένες συσκευές και δεξαμενές.

Η **Gas Service** διαθέτει ΜΟΝΟ πιστοποιημένες συσκευές, δεξαμενές και εξαρτήματα υγραεριοκίνησης εξασφαλίζοντας, τόσο την ομαλή λειτουργία του αυτοκινήτου σας, όσο και την ασφάλεια σας.

γ) Διεθνώς αναγνωρισμένες συσκευές και εξαρτήματα.

Η **Gas Service** συνεργάζεται κατ' αποκλειστικότητα με τη **ZAVOLI PURE TECHNOLOGY**, τον κορυφαίο ευρωπαϊκό οίκο υγραεριοκίνησης, η οποία δίνει ιδιαίτερη βαρύτητα στην μελέτη και έρευνα νέων τεχνολογιών. Επιπλέον, όλα τα εξαρτήματα και ανταλλακτικά είναι πλήρως ελεγμένα και πιστοποιημένα.

δ) Εκπαιδευμένους τεχνικούς.

Το δίκτυο της **Gas Service** αποτελείται **ΜΟΝΟ** από τεχνικούς που εκπαιδεύονται απευθείας από τεχνικούς της **ZAVOLI**. Εξασφαλίζεται έτσι, όχι μόνο η άψογη τοποθέτηση της συσκευής, αλλά και η γνώση για επίλυση οποιουδήποτε προβλήματος μπορεί να προκύψει. Επιπλέον, όλο το δίκτυο της **Gas Service** εκπαιδεύεται τακτικά, προκειμένου να ενημερώνεται για οτιδήποτε νέο εμφανίζεται στον κλάδο της υγραεριοκίνησης.

Νέος Εγκέφαλος 8ης γενεάς BORA by ZAVOLI
Η νέα γενεά ECU είναι εδώ!!!!

Η **GAS THEODOROU**, ο Αποκλειστικός ΄& Επίσημος Αντιπρόσωπος της εταιρίας **ZAVOLI pure technology** σε Ελλάδα και Κύπρο, παρουσιάζει την νέα Ηλεκτρονική Μονάδα Ελέγχου (ECU) **BORA by ZAVOLI**, Εγκέφαλος τελευταίας Γενεάς (για LPG ή CNG).

Η βασική του καινοτομία έγκειται στο λογισμικό ελέγχου του κινητήρα μέσα στις μονάδες ελέγχου που, χάρη στους **νέους αλγόριθμους διαχείρισης**, επιτρέπει τη βελτιστοποίηση των δόσεων του αερώδους καυσίμου με έναν απλό και καινοτόμο τρόπο, επιτρέποντας στον Εγκαταστάτη να φτάσει εύκολα στο βέλτιστο και επιθυμητό αποτέλεσμα.

Για να εγγυηθεί την μέγιστη ενσωμάτωση με το σύστημα ελέγχου του κινητήρα βενζίνης και να ικανοποιήσει τις απαιτήσεις που τίθενται από το Διαγνωστικό Έλεγχο Αυτοκινήτου (OBD), το λογισμικό **BORA** είναι εξοπλισμένο με προηγμένα διαγνωστικά για το σύστημα αερίου που επιτρέπουν την επικοινωνία με το αρχικό σύστημα διαγνωστικού ελέγχου (OBD) του οχήματος.

Η σειρά Bora by ZAVOLI καλύπτει όλους τους τύπους κινητήρων και βεβαίως συνοδεύεται από τα υπόλοιπα υψηλής ποιότητας εξαρτήματα της ZAVOLI pure technology σε ολοκληρωμένα ΚΙΤ για Εγκαταστάσεις Υγραεριοκίνησης (LPG) και Φυσικού Αερίου Κίνησης (CNG).

GAS THEODOROU
www.autogas.gr

Αποκλειστικός Αντιπρόσωπος ZAVOLI
σε Ελλάδα και Κύπρο